

**Harm Paul Schorpp**  
Fon: 04162/6245  
@-mail: Harm.Schorpp@web.de

**Yvonne Ehret**  
Fon: 04162/356  
@-mail: [YvonneEhret@aol.com](mailto:YvonneEhret@aol.com)

**Juergen F. Neumann**  
Fon: 04162/6669  
@-mail: juergen-altesland@t-online.de

**ÖPNV-Verbindungen nach Jork:**  
S-Bahn (S 3) HH-Hbf, HH-Harburg bis HH-Neugraben> HVV Bus 257 bis Jork (täglich, auch spätabends)

S-Bahn (S 3) HH-Hbf, HH-Harburg bis Buxtehude> Bus 2040 über Estebügge, 2030 ü. Dammhausen nach Jork  
HH-Altona>150er Bus nach Cranz-Estebogen>2050 nach Jork  
Stade> Bus 2050 nach Jork

**AST-Anbindungen nach Jork:**  
Infos & Anmeldung: 0 180 1-33 44 33  
45 Min. vor Abfahrt anmelden

GRÜNE Fraktion im Jorker Rat • Westfeld 24, 21635 Jork

Bürgermeister  
der Gemeinde Jork  
Gerd Hubert  
Am Gräfengericht 2

21635 Jork

Jork, 03.09.2019

#### **Antrag zur nächsten Ratssitzung:**

#### **Konzeptentwicklung für die Verkehrsführung und -beruhigung im Jorker Zentrum nach Fertigstellung der L 140-Sanierung in Osterjork**

Sehr geehrter Herr Bürgermeister, lieber Gerd, bevor die Sanierung der L 140 begann, gab es schon einmal Überlegungen, die Verkehrsführung und -beruhigung in der Ortsmitte zu überdenken und zu verändern. Um hierzu ein Konzept zu entwickeln, sollten wir vor der Fertigstellung der L 140-Sanierung Anfang/Mitte November (so lauten die Vorhersagen jedenfalls) schon jetzt mit der Konzepterstellung für die Jorker-Ortsmitte beginnen. Hierzu muss sich aus unserer Sicht unbedingt die Situation am Fleet sowie in der Borsteler Reihe für Fahrradfahrer und Fußgänger wesentlich verändern. Hierzu gehören u.a. dann auch Überlegungen zu weiteren Verengungen für den Individualverkehr im Bereich Am Fleet sowie eine mögliche Einbahnstraßenregelung und in der Borsteler Reihe entsprechende Maßnahmen zur besseren und vor allem sicheren Verkehrsführung für Fahrräder.

#### **Begründung**

Die Umgehungsstraße für Jork ist damals begründet und geplant worden, um die Ortsmitte vom Durchgangsverkehr entscheidend zu entlasten. Leider ist die Entlastung der Ortsmitte (hier vor allem die Straße Am Fleet und Jorkerfelde) nicht spürbar, eher im Gegenteil, hat der Verkehr hier sogar enorm zugenommen, was zurzeit aber logischerweise entscheidend mit der Sanierung der L 140 zu tun hat. Um das eigentliche Ziel der Entlastung durch eine auch für die Gemeinde sehr teure Umgehungsstraße wirklich zu erreichen, ist dazu ein entsprechend wirksames Konzept notwendig.

Nach der Fertigstellung der vom Land vorgenommenen Sanierung der L 140 ist es aus unserer Sicht jetzt aber dringend notwendig, dazu zeitnah eine Diskussion zu beginnen.

Schon aus Gründen der Beteiligung von Bürger/innen und vor allem auch der Anlieger/innen sowie der Diskussion in der Politik und der Beratung durch Fachleute (Verkehrsplaner), die mehrere Monate in Anspruch nimmt, sollte die Diskussion darüber, wie die Verkehrsführung und -beruhigung zukünftig in der Ortsmitte genau aussehen könnte, spätestens nach den Herbstferien beginnen.

Dies sind hier zunächst nur einige Stichpunkte zum Thema. Weitere Ausführungen mit Vorschlägen, wie aus unserer Sicht einige Veränderungen im Ortszentrum aussehen könnten, erfolgen dann während der Beratungen im BPUK mündlich.

Mit freundlichen Grüßen

gez. Harm Paul Schorpp  
(Fraktionsvorsitzender der GRÜNEN Fraktion)

Mit freundlichen Grüßen  
gez. i.A. Harm Paul Schorpp  
**(Fraktion GRÜNE im Jorker Rat)**

